



**UWAGA:**  
Tory nr 1, 2, 101 projektowane wg opracowania Jacobs Polska Sp.z o.o.  
"Modernizacja linii kolejowej E-85, odcinek Warszawa - Gdynia Etap I w Polsce  
(LCS Gdynia). Szlak Gdynia Orłowo - Gdynia Główna."

**MATERIAŁY:**  
**Beton podpór: B30**  
**Stal zbrojeniowa BSt500S, St3SX-b**  
**Stal konstrukcji: 18G2A**

**OBCIĄŻENIE UŻYTKOWE KOLEJOWE:**  
**Klasa "k=+2" wg PN-85/S-10030**

[illegible]